



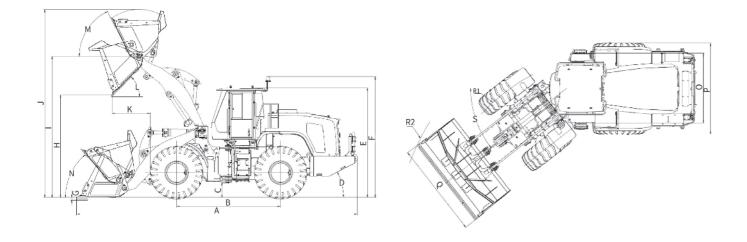
E-Mail: info@xcmg-ess.de







## **HAUPTSPEZIFIKATIONEN**



	Abmessungen und Spezifikationen	Parameter
А	Gesamtlänge	9130 mm
В	Radstand	3450 mm
С	Min. Bodenfreiheit	425 mm
D	Abfahrwinkel	27°
E	Höhe: Boden bis Kabine	3565 mm
F	Höhe: Boden bis Rundumleuchte	3930 mm
G	Grabtiefe	80 mm
Н	Hubhöhe	3340 mm
I	Höhe zum Gelenkbolzen, vollständig angehoben	4450 mm
J	Max. Hubhöhe	5910 mm
K	Abwurfweite	1185 mm
L	Kippwinkel	45°
М	Rückstellwinkel bei voller Hubhöhe	63°
N	Rückstellwinkel (Transfer)	43°
0	Spurweite	2255 mm
Р	Breite über Reifen	2850 mm
Q	Schaufelbreite	2996 mm
R1	Wenderadius: Reifenmittellinie	6160 mm
R2	Wenderadius: über Schaufel	7050 mm
S	Lenkwinkel	38°

<sup>.</sup> Die Technologie der XCMG Kompaktradlader unterliegt ständiger Verbesserung und Aufrüstung. Falls die in dieser Broschüre enthaltenen Spezifikationen oder das detaillierte Erscheinungsbild von den tatsächlichen Produkten abweichen, gelten die letzteren.

Gesamtparameter				
Position		Parameter		
Betriebsgewicht		22730 Kg		
Standard Schaufel		3,5 m <sup>3</sup>		
Nennlast der Standard Schaufel		6000 kg		
Max. Losbrechkraft		160 kN		
Kipplast	Gerade	15435 kg		
	Vollständig eingeschlagen	13721 kg		

Motor und Batterie		
Max. Nennausgangsleistung	320 kW	
Max. Nennausgangsdrehmoment (Fahrt)	2000 N⋅m	
Max. Ausgangsdrehmoment (Fahrt)	6400 N⋅m	
Batterietyp	LFP	
Batteriespannung	618 V	
Batteriekapazität	423 kWh	
Elektrische Systemspannung (Niedrig)	24 V	
Niederspannungs-Batteriekapazität	240 Ah	
Ladarait	240 kW-90 min (ungefähr)	
Ladezeit	320 kW-75 min (ungefähr)	

Hydraulisches Arbeitssystem		
Тур	Konstantdruck-Hydrauliksystem	
Pumpe	Innenzahnradpumpe	
Nenndurchfluss	380 L/min	
Steuerventil	3-Sektionen Load Sensing Ventil	
Systemdruck	20,5 MPa	
Zusatzhydraulik	Hubkreislauf zum Heben, Halten, Senken und beweglichen Status des Auslegers. Kippzylinderkreislauf zum Zurückführen, Halten und Kippen der Schaufel.	
Gesamtumlaufzeit	≤ 11 s	

Achse	
Тур	Allradantrieb
Vorderachse	Fest
Hinterachse	Pendelrahmentyp/mit 10,5° Pendelwinkel zu jeder Seite
Untersetzungsgetriebe	Planetengetriebe-Endantrieb in den Radnarben
Differential	Konventionelles Differential ist Standard Limited-Slip-Differential ist Optional

<sup>•</sup> XCMG behält sich das Recht der endgültigen Auslegung für das Vorstehende vor. Unsere Produkte können ohne vorherige Ankündigung an die Benutzer geändert werden.